

Feuille de route

DÉCARBONATION

L'ESSENTIEL

PVC : CAP SUR 2035



Feuille de route décarbonation du SNEP : des leviers d'action concrets pour un objectif atteignable



Le PVC, à l'instar de l'ensemble des plastiques, est souvent perçu comme particulièrement impactant en termes d'empreinte carbone.

Le travail effectué par les industriels membres du SNEP pour élaborer cette feuille de route sur la décarbonation vient contredire avec force cette idée reçue.

Il est important de rétablir une vérité qui est peu vantée : **l'empreinte carbone du PVC est l'une des plus performantes comparativement aux autres matériaux utilisés dans le bâtiment.**

La plasturgie du bâtiment est une industrie mature qui a, depuis de nombreuses années déjà et de façon volontaire, agi sur de multiples leviers pour décarboner la filière.

La dimension environnementale est depuis longtemps au cœur des préoccupations des industriels, leur engagement, à travers cette feuille de route, est d'aller encore plus loin avec des objectifs ambitieux et réalistes.

Collectivement, avec détermination, les adhérents du SNEP se donnent les moyens d'influencer toute une filière... et les idées reçues ! »



Nayla Sammour,
Délégue Générale
du SNEP

***“Aller encore plus loin
avec des objectifs
ambitieux et réalistes.”***

***“La décarbonation
n’est pas une contrainte,
mais un véritable levier
de compétitivité et d’innovation.”***

Avec cette feuille de route, notre ambition est claire : **rassembler nos adhérents autour d’une démarche structurée de décarbonation**, fondée à la fois sur une meilleure compréhension de nos émissions et sur l’identification de leviers d’action concrets, à chaque étape des procédés, des matières et de la chaîne de valeur.

Cette démarche repose sur une conviction forte : **nos produits ont fait la preuve de leur performance technique, mais ils doivent désormais démontrer, en parallèle, leur performance environnementale.**

Nous sommes convaincus que nos solutions ont de réels atouts à faire valoir sur ce terrain. Notre responsabilité est de **questionner nos pratiques, de mesurer notre impact et d’activer tous les leviers possibles** pour contribuer, à notre niveau, à un bâtiment plus sobre et plus durable.

Au-delà des chiffres, **cette feuille de route est avant tout un outil pour passer à l’action.** En combinant réduction de l’empreinte carbone, intégration accrue de matières recyclées et amélioration continue des pratiques industrielles, le SNEP veut montrer que la décarbonation n’est pas une contrainte, mais un véritable levier de compétitivité et d’innovation.

C’est, au final **un engagement collectif au service d’une filière française performante, responsable et tournée vers l’avenir.**



**Nicolas Barros,
Président
du SNEP**



Dans la continuité des actions déjà entreprises
par les adhérents du SNEP, la feuille de route
décarbonation pose
un engagement
ambitieux

-45%

**d'émissions de gaz
à effet de serre
à l'horizon 2035**

En bref

Une feuille de route collective et pluridisciplinaire

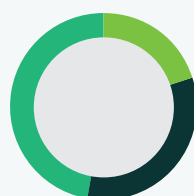
33

sites de production

177

lignes d'extrusion

Répartition du chiffre d'affaires annuel



< 20 M€

Entre 20 et 50 M€

> 50 M€

Contributeurs à la feuille de route de décarbonation du SNEP

Actiplast

BENVIC

DOW

DYKA
Nature's Network

Groupe MAINE
mp

Covipac
Grosfillex

 **Hornschuch**

IKAS
INNOVATION, KNOWLEDGE & ACHIEVEMENT

KI
KEM ONE

legrand

Lorraine Profiles
ADAPTEZ LE BON PROFIL

Nicoll
by aliaxis

PETER GREVEN
Your partner for oleochemicals

 **profine**
INTERNATIONAL PROFILE GROUP

 **REHAU**

RENOLIT
Rely on it.

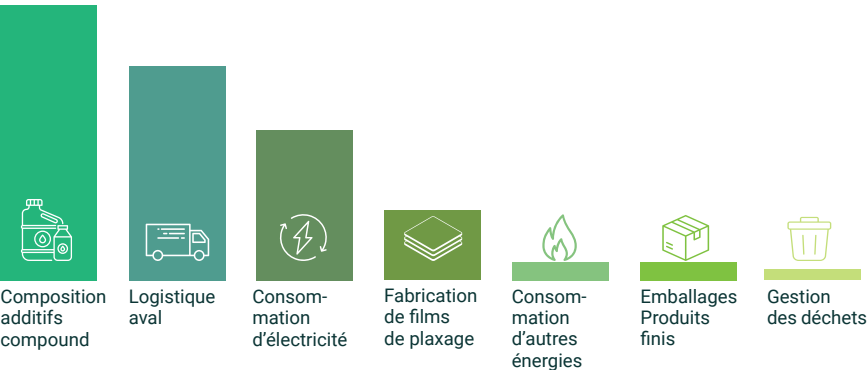
srp →

VYNOVA
Mazingarbe



Diagnostic sur profilés, tubes et raccords

Les principaux postes d'impact internes



Sur la base des informations issues des FDES de profilés du SNEP
Logistique aval placée parmi les postes d'impact internes

externes



Sur la base des infos issues des FDES de profilés du SNEP

* Le **scope 3** correspond à l'ensemble des émissions indirectes ayant lieu en amont ou en aval dans la chaîne de valeur de l'entreprise. Elles ne sont pas directement générées par l'entreprise, mais elles n'en sont pas moins nécessaires à son activité car induites par son fonctionnement.

Les émissions de gaz à effet de serre (GES) de la filière représentée par le SNEP s'élèvent à 286 000 tonnes de CO₂ éq., soit l'équivalent des émissions annuelles d'environ 30 000 Français.

En moyenne, l'empreinte carbone est de 2,9 kg CO₂ éq. par kilogramme de PVC, dont 95 % proviennent du scope 3*, principalement lié à la production des matières premières utilisées pour les profilés, tubes et raccords PVC.

2,9 kg
CO₂ éq / kg
de PVC extrudé en 2024

Leviers de la feuille de route

2 grands axes structurants

1

Les engagements sur la circularité du PVC

- Intégration de rPVC
- Collecte en fin de vie

2

D'autres leviers d'action

- Moyens logistiques moins carbonés
- Exemplarité des sites de production (*efficacité énergétique, réglementation déchets et emballages*)
- Travaux sur les compositions :
nature des ingrédients
et empreinte carbone

Conditions nécessaires :

- Le maintien d'un équilibre financier
- Des investissements massifs (matériel/outillage)
- La récupération de gisements de matières premières recyclées de qualité et exploitables dans de nouveaux produits

La feuille de route du SNEP :

Une trajectoire ambitieuse, un engagement réaliste

-45%

**d'émissions de gaz
à effet de serre
à horizon 2035**

50%

de collecte pour
recyclage en fin de vie

deviennent
des MPR
exploitables



**Profilés
&
Tubes
et raccords**

50 % de rPVC*
deviennent
des MPR*

30%

d'intégration de matières
recyclées issues
de gisements post-consommation
et post-consommation



**50%
Profilés**
de rPVC
issu de MPR



**30%
Tubes
et raccords**
de rPVC
issu de MPR

recyclables
en fin de vie

* MPR : matière première recyclée
rPVC : PVC recyclé

“

“La feuille de route, c’est tracer un chemin réaliste, pour avancer ensemble, à partir de ce qui est faisable, maîtrisé, et mesurable.”

*Marilyn Gaillot Koubi
Ecosystem & Sustainability Business Director
Nicoll Aliaxis*

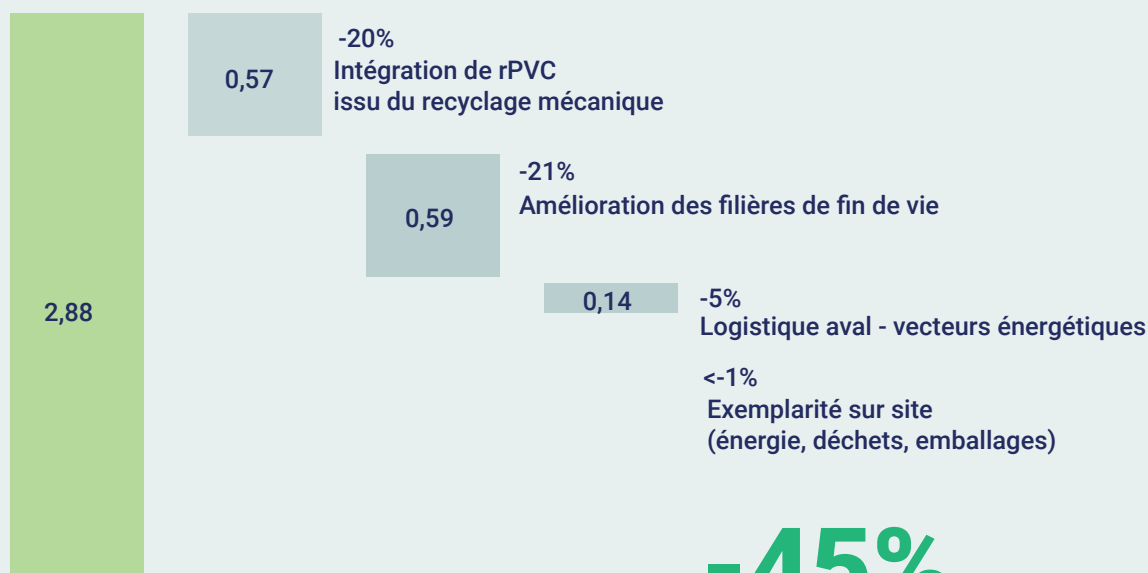
“Chaque acteur est un maillon de la chaîne. Quand on définit ensemble les objectifs, chacun comprend mieux les contraintes des autres. C’est là que la coopération devient efficace.”

*Julien Berbuto
Technico-Commercial France
IKA*

-45 % d’émissions de GES à l’horizon 2035

Leviers de décarbonation quantifiés : scénario 2035

Kg CO₂ éq. /
kg de PVC extrudé



-45%





“On ne parle pas de technologies de science-fiction.
On s’appuie sur des solutions maîtrisées, déjà déployées
par les industriels, pour aller vers la décarbonation.”

Sylvain Gaudard
Responsable communication du SNEP

Trajectoire 2050



Collecte et analyse
de données sur la base
des FDES, ateliers, études
de faisabilité

12/2023

2024

2025



Lancement du chantier
de la feuille de route
décarbonation du SNEP



Estimation des coûts,
collecte données
complémentaires,
élargissement
du périmètre

Élaboration du livrable



“Ensemble, on avance plus loin : c’est parce qu’on est alignés – PME, grands groupes, membres associés – que l’on peut tracer un chemin réaliste pour toute la filière.”

Jean-François Dreidemy
Directeur industriel
Profine



Publication
de la feuille de route



vinyl plus
COMMITTED TO
SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Feuille de route VinylPlus

01/2026

2035

2050



Objectif de
décarbonation



“-45 % d’empreinte carbone pour une filière déjà en avance
Oui, c’est ambitieux. Et oui, c’est possible.”

Nayla Sammour,
Déléguée Générale du SNEP

" L'enjeux d'une feuille de route à l'échelle d'une filière, c'est d'évaluer les impacts globaux – consommation, production, recyclage – et d'identifier les leviers concrets de décarbonation."

Pascale Hauck
Directrice
Paprec Plastiques Actiplast

"On a diagnostiqué, on s'est concertés, puis on a formulé ensemble une feuille de route solide, basée sur des données documentées, transparentes, partagées par tous."

Pierre-Alexis Duvernois
Ingénieur
Elys Conseil

"Cette feuille de route permet de parler d'une seule voix, de peser auprès des pouvoirs publics et de faire reconnaître nos critères de réussite."

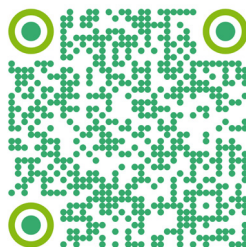
Nayla Sammour,
Déléguée Générale du SNEP

"Réussir à encore progresser de -45 % sur une filière déjà très avancée, c'est ambitieux. Et pourtant, c'est exactement ce que l'on vise."

Philippe Gressier
Directeur Commercial
Benvic

Unis pour progresser vers la décarbonation

Téléchargez
l'intégralité
de la feuille de route
Décarbonation du SNEP
&
Retrouvez toutes
les interviews vidéos
des acteurs
de la feuille de route
du SNEP



11 bis, rue de Milan - 75009 Paris